

Stavební a soutěžní pravidla

1:8 IC Buggy 4WD

1:8, 1:10 Monster Truck

1:8 Elektro Truggy/Buggy 4WD

1:10 Elektro 4WD

1:10 Elektro 2WD

1:10 Elektro SC (Short Course) 2WD

1:10 Elektro SC (Short Course) 4WD



2016

Automodelářský klub JK Cars Team

www.jkcarsteam.com

info@jkcarsteam.com

Soutěžní pravidla

I.

Na každém závodě je přítomen ŘEDITEL a ROZHODČÍ a ČASOMĚŘIČ. Tyto tři veličiny rozhodují o veškerých technických a personálních problémech a případných sporech. Zároveň zajišťují hladký a kontinuální průběh závodního dne a je v jejich pravomoci zkrátit nebo změnit předepsaná pravidla. Podle počtu zúčastněných závodníků v každé kategorii, určí časomíra závodu délku semifinálové a finálové jízdy.

II.

Pro měření počtu kol a dosažených časů se používá elektronický systém AMB rc s personálními transpondery. **POZOR pro závodní sezónu 2016 je každý závodník povinen si zajistit vlastní personální transponder!!!!** Každý jezdec si zodpovídá za funkčnost svého čipu.

III.

V den závodu si všichni soutěžící v rozmezí 7:00 – 8:00 hod. potvrdí svoji účast a zaplatí startovné. Ředitel závodu provede v 8:20 rozpravu se závodníky. Této rozpravy jsou povinni se zúčastnit všichni účastníci závodu. Zahájení závodu bude mezi 8:30 - 9.00 hod. Závodník je povinen být alespoň 30 vteřin před startem své jízdy na tribuně a setrvat do ukončení své jízdy. Celkové výsledky závodů a tabulka s počtem dosažených bodů v seriálu závodů Skřípovský Pohár budou zveřejněny na internetových stránkách www.jkcarsteam.com

IV.

Závod se jede na 3 měřené rozjížděky po pěti minutách. Z těchto kvalifikačních jízd se počítají dvě nejlepší každého závodníka a podle dosažených výsledků tj. podle počtu najetých kol a dojezdového času se sestaví pořadí – tzv.sort všech závodníků. Ti budou rozděleni tak, že 1. závodník bude označen a zařazen do skupiny A, 2. závodník zařazen do skupiny B, 3. závodník do A atd. To znamená závodníci 1. - 20. budou seřazeni ve dvou nejsilnějších skupinách pro start do dvou semifinálových jízd. Semifinálové jízdy se jedou na 20 minut. Podle počtu přihlášených závodníků se pojedou také nižší finále, jako osmifinále nebo čtvrtfinále, kde postupový klíč bude určen dle počtu závodníků při ranní rozpravě.

Vzniknou 2 semifinálové nejsilnější skupiny po 12 závodnicích, z nichž po odjetí postoupí z každé semifinálové jízdy 5 nejlepších závodníků do hlavního finále. Do hlavního finále také ještě postoupí 2 nejlepší z finále B IC Buggy. Celkem tedy bude v hlavním finále 12 jezdců. Hlavní finálová jízda je na 30minut v kategorii Buggy.

Ve všech kategoriích ELKTRO Off-Road se pojedou 3 rozjížděky na 5 minut po kterých budou jezdci rozděleni do finálových jízd A a B. Finálové jízdy se pojedou 3 na 6 až 8 minut.(bude upřesněno při rozpravě pořadatelem dle dané kategorie).

V sezóně 2015 budou opět dvě hlavní finále v kategorii Buggy 1:8 IC a to finále A a B. Do hlavního finále A postoupí jezdci, kteří se umístí na 1 až 5 pozici ve dvou semifinálových jízdách. Finálová jízda A se pojede na 30 minut.

Do finále B postoupí jezdci, kteří se umístí na 6 až 12 pozici ve dvou semifinálových jízdách. Finálová jízda B se pojede na 10 minut a postoupí z ní ještě 2 jezdci do hlavního finále na 30 minut.

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech pozicích ve finále B, budou také oceněni pohárem.

Výhodou tohoto systému je, že po nepovedeném semifinále pro Vás závod nekončí a máte šanci si ještě vylepšit konečné umístění v závodě a odvést si ze závodu pohárové ocenění.

V.

V přípravném čase finálové a semifinálové jízdy (3 min.) má kterýkoli z jezdců možnost odložit start a vynutit si tak max. 10 minutový odklad z důvodu případné poruchy modelu (čas na vynucený odklad startu je třeba dodržet a trať je po celou dobu uzavřena). Tato možnost může být využita vždy pouze jedním jezdcem.

Podmínky pro odklad startu platí i pro semifinálové jízdy. V případě dohody mezi všemi jezdci, může dojít ke zkrácení desetiminutového odkladu.

Případný odklad startu může v určeném časovém intervalu ohlásit pouze příslušný mechanik nebo jezdec. O odklad požádá ústně startéra (nejpozději při oznámení „30 sec. do startu“). Jezdec, který žádal o odklad startu musí startovat z 11. pozice na startovní rovině (tato pozice by měla být od předchozí startovní pozice vzdálenější než jednotlivé předchozí pozice od sebe).

Přípravný čas a start vyhláší startér. V přípravném čase finálových jízd ohlásí startér 1 minutu do startu a modely přijíždí do depa ke svým mechanikům. V tomto čase je zakázáno zkracování tratě, aby se zamezilo případným kolizím. (výjimku může tvořit úniková zóna) Poté startér ohlásí 30 sec. do startu a mechanici přichází na startovní rovinu na své startovní pozice. Do prostoru startu přichází mechanici pouze s modelem popřípadě s tankovací lahví a stojánkem a to na jeden model jeden mechanik!. V té době už nikdo nesmí požádat o odklad startu. Start může být odložen v semifinále i finále.

Čas před vlastním startem odpočítává startér (10, 5, 4, 3, 2, 1 sec., start), kdy na povel 3 položí mechanik model na zem (způsob odpočítávání musí být zřetelný jak pro jezdce tak pro mechaniky). Modely musí být umístěny na zem tak, aby se dotýkaly ohraničení dráhy. Poté již mechanici nesmí své modely nijak přidržovat, ani se jich jakkoli jinak dotýkat.

Při nepovedeném startu je start opakován a jezdec, který zavinil opakování startu, bude odstartován z posledního místa.

Jezdec, jehož mechanik není s modelem v přípravném čase „10 vteřin“ na svém místě na startovním roštu, bude odstartován z depa až když ho minou všechny modely startující ze startovního roštu (v případě kolize bezprostředně po startu dává znamení k výjezdu startér).

Umístění na startovním roštu kontroluje startér podle rozřazení modelů do jednotlivých finálových jízd.

Práce v depu a na trati

Veškerá manipulace, tankování, opravy a seřizování modelů může být prováděno pouze v depu a to tak, aby model byl zcela mimo boxovou uličku. Nikoli na, nebo nad boxovou uličkou. V prostoru depa smí s modelem manipulovat při kvalifikačních jízdách pouze jeden mechanik, v průběhu finálových jízd pak mechanici dva.

Všichni jezdci jsou v průběhu celého závodu povinni respektovat nařízení pořadatele ohledně nasazování. V kvalifikačních a finálových jízdách nasazují jezdci, kteří právě ukončili svojí

rozjíždku! Jezdec, který není schopen nasazovat má povinnost zajistit za sebe náhradu.

Všichni jezdci z právě odjeté kvalifikační jízdy, ponechávají bezprostředně po odjetí, modely po dobu trvání následující jízdy, na místě k tomu určeném pořadatelem. Tato povinnost

platí i pro jezdce, kteří danou jízdu nedokončili.

Penalizace

Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí, ředitel nebo časomíra:

- napomenutí
- průjezd boxovou uličkou
- stop and go (max 10 sec.)
- vyloučení z rozjíždky
- vyloučení ze závodu

Penalizace jezdce se uděluje (např. za úmyslné zkracování dráhy nebo za opakovaně nebezpečnou jízdu). Závažnost přestupku posuzuje rozhodčí. Jezdec je povinen na výzvu rozhodčího zajet do vyhrazeného a k tomu určeného prostoru nejpozději v následujících třech kolech od udělení penalizace.

Prostor penalizace (vyhrazený pořadatelem) je kontrolován rozhodčím a není v něm povoleno doplňování paliva ani žádné opravy. Model při penalizaci „Stop & Go“ vždy drží příslušný mechanik a řídí se pokyny rozhodčího. V případě, že jezdec nezastaví ve vyhrazeném prostoru v průběhu třech kol od udělení penalizace, je penalizován odnětím jednoho kola. Penalizace udělená v posledním kole znamená automaticky odnětí jednoho kola.

V průběhu celého závodu jsou vysílače uloženy na pořadatelem k tomu určeném místě a závodník jej nesmí vyzvednout z tohoto prostoru bez předchozího souhlasu rozhodčího závodu nebo osobou určenou pořadatelem.

V případě rušení modelů, kdy je použita jiná frekvence než je jezdcem nahlášena, je tento jezdec z této jízdy vyřazen. Následnou změnu frekvence oznámí pořadateli, aby byly údaje v další rozjíždce již aktualizované.

V případě nedodržení povinnosti nasazování v rozjíždkách, bude dotyčnému škrtnuta nejlepší jízda. V případě nedodržení této povinnosti ve finálových jízdách, pak bude závodník diskvalifikován z celého závodu!

Bodové ohodnocení závodu

Bodové ohodnocení za celkové dosažené umístění v závodě: za 1. místo v závodě je 75 bodů a dále 71, 67, 63, 61, 59, 57, 55, 53, 51, 49 a dále pak - 1 bod za každé další místo.

Pro započtení bodů do seriálu závodů RCHOBBYRACING 2016 se musí závodu zúčastnit minimálně 4 závodníci v každé kategorii.

Na konci sezóny jsou body sečteny a vyhlášení vítězové seriálu závodů RCHOBBYRACING 2016. Každému závodníkovi se při konečném sčítání škrtná jeden nejhorší výsledek. A součet zbylých dosažených bodů je konečný a rozhodující.

Gyro v modelu!!!!

Pro sezónu 2016 je přísný zákaz používání GYROSKOPU v modelu všech kategorií a při zjištění použití bude jezdec diskvalifikován ze závodu!! Rozhodčí bude mít oprávnění provést kontrolu modelu a otestování RC SOUPRAVY zda je model touto funkcí vybaven.

Pokud bude možné z RC soupravy provést aktivaci gyra je to považováno za porušení pravidel. Jezdec je povinen odevzdat model a rc soupravu rozhodčímu kdykoli když si o ní řekne a nechat ho provést kontrolu. Pokud kontrolu odmítne tak je to považováno za porušení pravidel!!!

Technické specifikace modelu 4WD 1:8 IC BUGGY

(vychází z platných pravidel EFRA)

Rozměry modelu

- celková délka max. 730 mm
- celková šířka max. 310 mm
- celková výška max. 250 mm
- rozvor náprav 270 – 330 mm

Celková výška modelu je měřena při plně stlačených závěsech kol od pevné podložky.

Do celkové výšky se nezahrnuje anténa.

Minimální hmotnost modelu jsou 3 kg.

Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze.

Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model, zda odpovídá pravidlům. Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.

Technické prohlídky může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.

Jezdec smí pomocí dálkového ovládní ovládat pouze řízení a plyn/brzdu. Není povoleno dálkové ovládní dalšího přídatného elektronického systému umístěného v modelu.

Motor a nádrž

K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 3.5 cm³.

Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru.

Objem nádrže musí být měřen oficiálním měřícím válcem který odpovídá normám DIN.

Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

Pneumatiky

Všechny pneumatiky musí být černé s výjimkou popisů na bočních plochách. Plášť kola musí mít průměr 75 až 120mm.

Nárazník

Přední nárazník musí být plastový a maximální přesah modelu je 50 mm.

Spoiler (přítlačné křídlo)

Model musí být vybaven přítlačným křídlem o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 77 mm.

Tlumič výfuku, sání

Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku (od 1.1.1999 85dB).

Hluk se měří ve vzdálenosti 10 m a výšce 1 m.

Měření

Každý model musí být vybaven transponderem pro měření. Za jeho funkčnost odpovídá jezdec.

Vzhled modelu

Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu, používaného při terénních nebo pouštních závodech.

Je dovoleno použití karosérie cestovních automobilů, která musí být upravena tak, aby bylo odhaleno nejméně 50% pneumatik při plně stlačených závěsech kol.

Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karosérie upravena tak, aby zakryla RC soupravu a palivovou nádrž s dostatečnou přední a boční plochou dovolující umístění soutěžního čísla.

Karosérie může být vybavena otvory, umožňující přístup k palivovému filtru, vypínači a seřizovacím prvkům motoru, z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být minimální.

Technické specifikace modelu 4WD 1:8 Monster Truck

Rozměry modelu:

- celková délka max. 600mm
- celková šířka max. 500mm
- průměr kol max. 190mm
- průměr kol min. 143mm
- šířka kol max. 110mm
- šířka kol min. 68mm
- motor o zdvihovém objemu max. 7,7ccm

Pohon:

Pohon může být buď elektro nebo spalovací

Model musí být vybaven 4 koly.

Model 4WD musí mít poháněna všechna 4 kola.

Model 2WD musí mít poháněna buď přední nebo zadní kola.

Model může být vybaven zpětným chodem.

Model musí být vybaven převodovkou

Motor + nádrž:

K pohonu modelu se spalovacím motorem smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 7.7 cm³.

U elektro modelu je povolen motor jak střídavý tak stejnosměrný bez limitu počtu závitů

Měření

Každý model musí být vybaven transponderem pro měření. Za jeho funkčnost odpovídá jezdec. Každý jezdec si musí zajistit vlastní AMB čip. Zapůjčení od pořadatele v roce 2013 nebude možné.

Karoserie:

Karosérie může být vybavena otvory, umožňující přístup k palivovému filtru, vypínači a seřizovacím prvkům motoru, z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina.

Do kategorie Monster Truck (MT) nespadá od výrobce označen model (ST) Stadium Truck nebo Truggy.

Technická specifikace modelu 1/10 a 1/8 Elektro Off-Road

1/8 Elektro Open Off-Road – do této kategorie patří modely Buggy, Truggy s pohonem 4wd elektro. Pohon střídavý elektromotor a regulátor bez limitu počtu závitů. Model může být vybaven buď NiMh nebo Lipol baterií. V této kategorii není omezen ani počet článků a kapacita

akumulátoru. Tato kategorie pojede 3 kvalifikační rozjížděky na 5 minut. Z těchto třech jízd se počítají dva nejlepší dosažené výsledky. Jeden nejhorší se škrťá. Dle dosažených výsledků po kvalifikacích se jezdci rozřadí do finálových jízd. Finálové jízdy budou tři na 8 minut a z těchto třech jízd se jedna nejhorší škrťá. Ze zbylých 2 jízd se utvoří celkové výsledky této kategorie. **Minimální počet jezdů v kategorii je 4.**

1/10 Elektro 4WD a 2WD Off-road - do této kategorie patří modely Buggy, Truggy, Monster Truck s pohonem 4wd a 2WD elektro. Pohon střídavý elektromotor a regulátor bez limitu počtu závitů. Model může být vybaven buď NiMh nebo Lipol baterii. V této kategorii není omezen ani počet článků a kapacita akumulátoru. Tato kategorie pojede 3 kvalifikační rozjížděky na 5 minut. Z těchto třech jízd se počítají dva nejlepší dosažené výsledky. Jeden nejhorší se škrťá. Dle dosažených výsledků po kvalifikacích se jezdci rozřadí do finálových jízd. Finálové jízdy budou tři na 6 minut a z těchto třech jízd se jedna nejhorší škrťá. Ze zbylých 2 jízd se utvoří celkové výsledky této kategorie. **Minimální počet jezdů v kategorii je 4.**

Pozor pro sezónu 2016 se pojede kategorie 2WD a 4WD samostatně a budou se i výsledky vyhlášovat samostatně.

1/10 SC Elektro (Short Course) 2WD a 4WD – kategorie 2WD a 4WD se budou vyhlášovat samostatně. Je však možné, že z důvodu nízkého počtu jezdců v této nové kategorii budou pro jízdu tyto dvě kategorie sloučeny, ale vždy budou výsledky vyhlášeny samostatně a to i včetně započtení bodů do tabulky celého seriálu, kde bude evidováno zvlášť 2WD a 4WD.

V této kategorii je povolen pouze pohon elektromotorem a to buď střídavým nebo stejnosměrným. Motor však musí být ve velikosti 540 nebo 550. Počet závitů je bez limitu.

Kola musí být použity pouze originál určené pro SC kategorii.

Karoserie musí vždy zakrývat kola. Model musí být v měřítku 1/10.

Pro měření této kategorie se opět používá čip AMB a každý jezdec si musí zajistit svůj personální čip. Baterie lze použít jak 6.článek NiMh tak Lipol 2S 7,4V.

V této kategorii se pojedou 3 měřené kvalifikace na 5 minut a 3 Finálové jízdy na 7-8 minut.

Ředitel závodu má možnost provést změnu pravidel před zahájením závodu a to hlavně v závislosti na počtu jezdců ve výše uvedených kategoriích. Musí však o tom všechny jezdce včas informovat na rozpravě s jezdci.

Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze.

Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model, zda odpovídá pravidlům. Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.

Schválil pro závodní sezónu 2016 výbor klubu JK Cars Team.